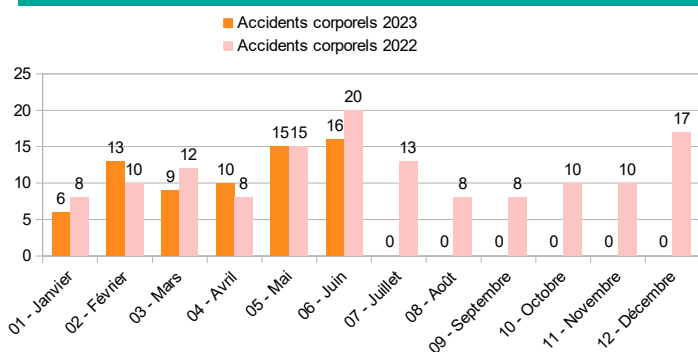


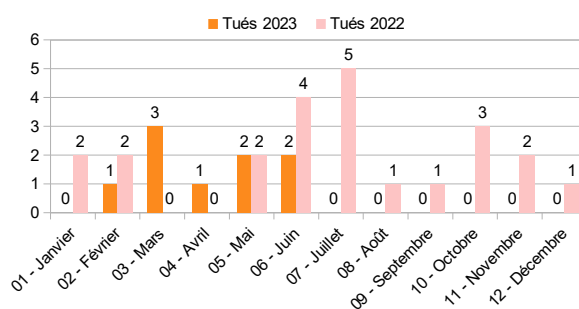
## Bilan mensuel des accidents corporels, tués et blessés

* Valeurs non consolidées au jour de parution (11-07-2023)	Jun 2023	Jun 2022	Ecart Jun 2023 - 2022	Cumuls 2023 Du 01 janvier 2023 au 30 juin 2023	Cumuls 2022 Du 01 janvier 2022 au 30 juin 2022	Ecart Cumuls 2023 - 2022	12 mois glissants De juillet 2022 à juin 2023
Accidents corporels	16	20	-4	69	73	-4	139
Tués(s)	2	4	-2	9	10	-1	23
Blessés hospitalisés (BH)	11	14	-3	46	50	-4	100
Blessés légers (BL)	12	7	5	42	48	-6	78

### Nombre d'accidents corporels par mois



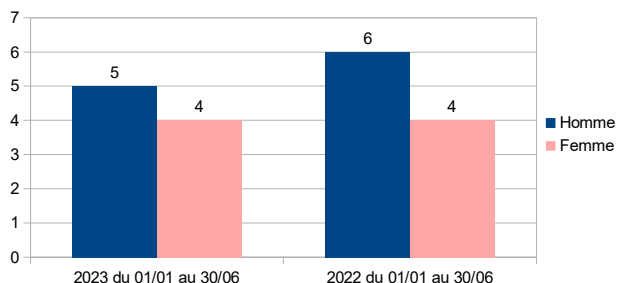
### Nombre de tués par mois



## Répartition des tués par âge et par sexe

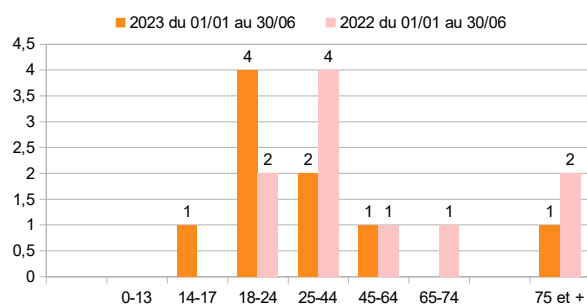
### Comparatif Tués 2023 / 2022 - Par sexe

Période du 01-01 au 30-06



### Comparatif Tués 2023 / 2022 - Par classe d'âge

Période du 01-01 au 30-06



## Répartition des tués du mois, par moyens de déplacements



## Contrôles sanctions automatisés – infractions

RADARS (ET)	Jun 2023		Jun 2022		Cumul 2023	Cumul 2022
	de Radars en	Nombre de flashs	Nombre de radars en service	Nombre de flashs	Nombre de flashs	Nombre de flashs
ETF + ETFD + ETT	30	6159	30	4944	39074	41826
ETFR	6	348	4	155	1486	1392
ETC	1	133				



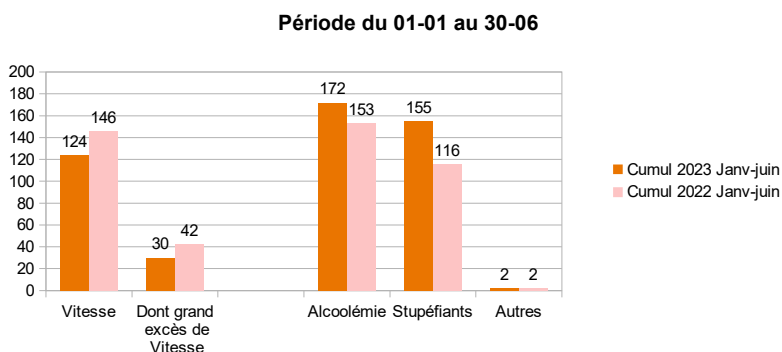
## Sanctions administratives des droits à conduire

### Sanctions administratives des droits à conduire

	Cumul 2023	Cumul 2022	Variation N-1/N
	Janv-juin	Janv-juin	
Vitesse	124	146	-15,07 %
Dont grand excès de Vitesse	30	42	-28,57 %
Alcoolémie	172	153	12,42 %
Stupéfiants	155	116	33,62 %
Autres	2	2	0,00 %
EAD*	6	16	-62,50 %

\* Ethylotest anti-démarrage

### Sanctions administratives des droits à conduire - Comparatif 2023 / 2022



## Actions locales de prévention de la sécurité routière

### Actions de sensibilisation locales à la sécurité routière menées en Juin 2023

Date	Lieux	Ville	Enjeu
01-06-2023		COLLEGE AZANA	
30-06-2023		LYCEE F.MITERRAND	
			MONTAUBAN
			MOISSAC
			PORT DE LA CEINTURE
			CONDUITES A RISQUES - SOIREE

### Action locale sur le port de la ceinture de sécurité par les enfants dans les voitures

La préfecture est intervenue jeudi 01 juin 2023 au collège AZANA de Montauban, dans le cadre d'une campagne de communication nationale sur le port de la ceinture de sécurité par les enfants dans les voitures.

Environ 80 collégiens ont pu expérimenter le test au choc qui ne laisse pas sans voix mais surtout qui permet de comprendre l'intérêt du port de la ceinture lors d'un choc frontal.



**Pour en savoir plus :** <https://www.facebook.com/100067618794129/posts/581226280807993/?mibextid=rS40aB7S9Ucbxw6v>

## Actualités Nationales



### Un crash-test pour illustrer l'importance du port de la ceinture de sécurité

S'attacher est obligatoire et c'est surtout un impératif de sécurité pour se donner les meilleures chances d'être protégé en cas d'accident.

Pourtant en 2022, 24% des tués sur la route, soit 351 personnes, ne portaient pas de ceinture de sécurité (21% en 2021).

### Le non-port de la ceinture est également élevé chez les enfants :

1 enfant sur 4 tués dans un accident de la circulation routière n'était pas attaché en 2021 et 2022.

**Pour en savoir plus :** <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/un-crash-test-pour-illustrer-limportance-du-port-de-la-ceinture-de-securite>